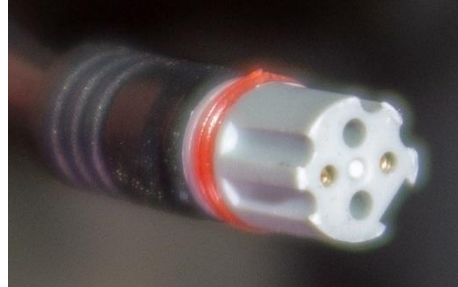


Підключення до моторів Bosch

1. Вимикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо кришку мотора з лівого боку та знизу, або лише знизу на Gen4. На деяких моделях також необхідно зняти лівий шатун за допомогою спеціального знімача.
3. Якщо присутні передня або задня фара, потягнувши на себе виймаємо всі схожі маленькі роз'єми з плати мотора, та шукаємо той, який **всередині сірого кольору**:



Gen2, Gen3, Gen4



Gen4 Smart System

- Сірий роз'єм є конектором датчика швидкості, який нам потрібен, інші роз'єми не чіпаємо та повертаємо їх на місце! Відрізаємо цей роз'єм, з запасом дроту з обох сторін! Паяємо роз'єм на коротку пару дротів чіпа, червоний на червоний, чорний до чорного (див. схему підключення).
4. Довгу пару дротів чіпа паяємо на відрізаний дріт датчика швидкості, червоний на червоний, чорний до чорного.
 5. Підключаємо припаяний нами роз'єм на його колишнє місце на платі мотора.
 6. Фіксуємо чіп стяжкою до дротів велосипеда або в іншому зручному місці.
 7. Вмикаємо живлення велосипеда та перевіряємо відображення швидкості на дисплеї (або у мобільному додатку) під час обертів заднього колеса. Далі бажано зробити корекцію швидкості.

Корекція швидкості відносно діаметра заднього колеса

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Розташовуємо магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо 3 повні оберти заднього колеса, далі вимикаємо живлення.
4. Розташовуємо магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
5. Вмикаємо живлення. На дисплеї почне змінюватись значення швидкості приблизно від 8 до 12 км/г.
6. У момент коли значення швидкості наблизиться до 10.0 км/г, – відвести магніт від датчика.

Відвести магніт від датчика необхідно на протязі 80 секунд, інакше відбудеться вихід з режиму корекції.

Після корекції чіп активується, активувати окремо не потрібно!

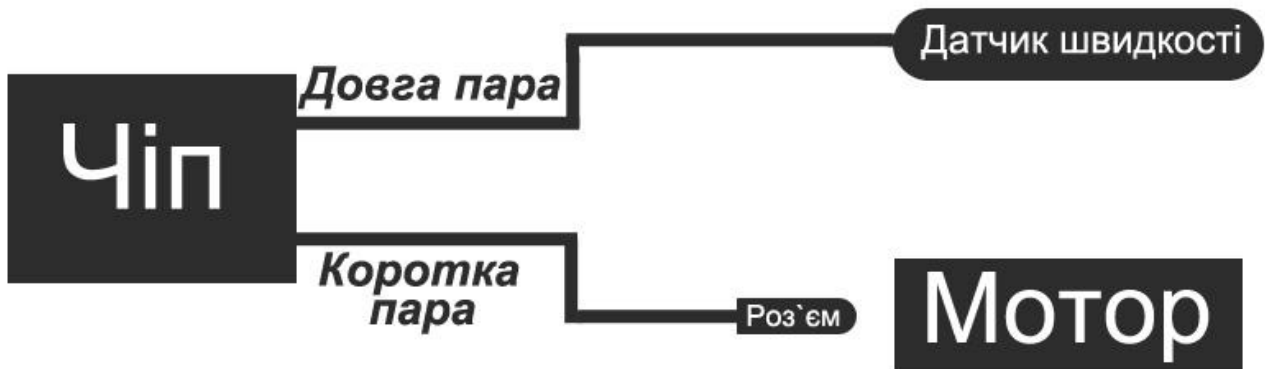
Вибір ліміту швидкості (початково 50 км/г)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Розташовуємо магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо 3 повні оберти заднього колеса, далі вимикаємо живлення.
4. Вмикаємо живлення. На дисплеї відобразиться значення швидкості відповідне поточному ліміту швидкості. Чекаючи не більше ніж 5 секунд, робимо необхідну кількість обертів заднього колеса для вибору бажаного ліміту згідно циклу:
50(15.0) → 55(15.5) → 60(16.0) → 65(16.5) → 70(17.0) → 75(17.5) → 80(18.0) → 85(18.5) → 90(19.0) → 40(14.0) → 45(14.5)
У дужках вказана приблизна швидкість на дисплеї під час зміни. Головний фактор це кількість обертів. Наприклад, для зміни з 50 до 90 км/г необхідно зробити 8 обертів. Проте 11 обертів ліміт не змінює, тобто повертає поточне значення.

Деактивація або активація чіпа (початково чіп активний)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Розташовуємо магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення та чекаємо завантаження.
4. Вимикаємо живлення та чекаємо близько 3 секунд.
5. Вмикаємо живлення, на дисплеї з'явиться значення швидкості близько **10 км/г** – чіп деактивований, або близько **15 км/г** – чіп активований.

Схема підключення:



На моторах Bosch Gen 3, Gen 4, Smart System, для зменшення ризику помилок та блокування мотора:

1. Рекомендований максимальний ліміт швидкості: 35 км/г для Smart System та 50 км/г для Gen 3 або Gen 4
2. Забороняється вмикати та вимикати живлення велосипеда під час руху! Крім того, необхідно не вимикати живлення велосипеда, поки працює таймер та відображається не нульова швидкість під час зупинки. Час роботи таймера залежить від часу безперервного руху та середньої швидкості. Після тривалої подорожі, рекомендовано залишити велосипед увімкненим. Коли таймер завершить роботу, велосипед автоматично вимкнеться.