

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МОТОРІВ GIANT

1. Вимикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо нижню захисну кришку мотора та відкручуємо кріплення, яке дозволяє відхилити його у бік. Під рамою знаходимо та від'єднуємо роз'єм датчика швидкості:



3. Підключаємо роз'єми чіпа у розрив, до датчика швидкості та до мотору.
4. Фіксуємо корпус чіпа стяжкою до дротів або в іншому зручному місці.
5. Вмикаємо живлення велосипеда та перевіряємо відображення швидкості на дисплеї (або у мобільному додатку) під час обертів заднього колеса.

Корекція швидкості відносно діаметра заднього колеса

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо три повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
5. Вмикаємо живлення. На дисплеї почне змінюватись значення швидкості приблизно від 8 до 12 км/г.
6. У момент коли значення швидкості наблизиться до 10.0 км/г, – обертом колеса відвести магніт від датчика.

Відвести магніт від датчика необхідно на протязі 80 секунд, інакше відбудеться вихід з режиму корекції.

Після корекції чіп активується, активувати окремо не потрібно!

Вибір ліміту швидкості (початково 50 км/г)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо три повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Вмикаємо живлення. На дисплеї відобразиться значення швидкості відповідне поточному ліміту швидкості. Чекаючи не більше ніж 5 секунд, робимо необхідну кількість обертів заднього колеса для вибору бажаного ліміту згідно циклу:
50(15.0) → 55(15.5) → 60(16.0) → 65(16.5) → 70(17.0) → 75(17.5) → 80(18.0) → 85(18.5) → 90(19.0) → 40(14.0) → 45(14.5)
У дужках вказана приблизна швидкість на дисплеї під час зміни. Головний фактор це кількість обертів. Наприклад, для зміни з 50 до 90 км/г необхідно зробити 8 обертів. Проте 11 обертів ліміт не змінює, тобто повертає поточне значення.
Для зменшення ризику помилок, рекомендований максимальний ліміт швидкості 50 км/г!

Деактивація або активація чіпа (початково чіп активний)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо два повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Вмикаємо живлення, на дисплеї відобразиться значення швидкості або близько **10 км/г** – чіп деактивований, або близько **15 км/г** – чіп активований.