

Підключення до моторів Shimano

1. Вимикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо кришку мотора з лівого боку або знизу на деяких моделях.
3. Знаходимо роз'єм датчика швидкості: маленький круглий роз'єм з **ребрами**.

Не плутати зі схожими круглими роз'ємами без ребер та великим роз'ємом від акумулятора!



E5000-E8000*



EP800 (EP8RS)

*На фото вказано розташування роз'єма для мотора E8000, для інших моделей розташування відрізняється!

4. Виймаємо цей роз'єм, потягнувши від мотора та знімаємо рідний датчик швидкості, або залишаємо не підключеним.
5. Закріплюємо корпус чіпа та обов'язково його дроті стяжками на нижньому пері рами, таким чином, щоб положення магніту на спиці навпроти округлого виступу на корпусі чіпа, було з зазором між ними від **2 до 5 мм**. За необхідністю знімаємо додатковий накладний магніт.
6. Підключаємо роз'єм від чіпа до мотора, **на місце відключеного раніше рідного датчика швидкості**.
7. Вмикаємо живлення велосипеда та перевіряємо відображення швидкості на дисплеї (або у мобільному додатку) під час обертів заднього колеса.

Корекція швидкості відносно діаметра заднього колеса

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо три повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
5. Вмикаємо живлення. На дисплеї почне змінюватись значення швидкості приблизно від 8 до 12 км/г.
6. У момент коли значення швидкості наблизиться до 10.0 км/г, – обертом колеса відвести магніт від датчика.

Відвести магніт від датчика необхідно на протязі 80 секунд, інакше відбудеться авто вихід з режиму корекції.

Після корекції чіп активується, активувати окремо не потрібно!

Вибір ліміту швидкості (початково 50 км/г)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо три повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Вмикаємо живлення. На дисплеї відобразиться значення швидкості відповідне поточному ліміту швидкості. Чекаючи не більше ніж 5 секунд, робимо необхідну кількість обертів заднього колеса для вибору бажаного ліміту згідно циклу:
50(15.0) → 55(15.5) → 60(16.0) → 65(16.5) → 70(17.0) → 75(17.5) → 80(18.0) → 85(18.5) → 90(19.0) → 40(14.0) → 45(14.5)
У дужках вказана приблизна швидкість на дисплеї під час зміни. Головний фактор це кількість обертів. Наприклад, для зміни з 50 до 90 км/г необхідно зробити 8 обертів. Проте 11 обертів ліміт не змінює, тобто повертає поточне значення.

Деактивація або активація чіпа (початково чіп активний)

1. Початковий стан – живлення велосипеда вимкнено.
2. Обертаємо заднє колесо так, щоб магніт який на спиці або роторі, був подалі від датчика швидкості, що на пері рами.
3. Вмикаємо живлення, робимо два повні оберти заднього колеса та вимикаємо живлення.
4. Вмикаємо живлення, на дисплеї відобразиться значення швидкості або близько **10 км/г** – чіп деактивований, або близько **15 км/г** – чіп активований.