

Підключення до моторів Bosch

1. Вимикаємо живлення велосипеда.

2. Знімаємо кришку мотора з лівого боку та/або знизу. На деяких моделях потрібно знімати лівий шатун педалі, за допомогою спеціального знімача.

3. Знаходимо роз'єм датчика швидкості, дріт якого йде до заднього колеса, усередині сірого кольору. Два контакти, червоний і чорний дроти:



4. Потягнувши виймаємо і запам'ятовуємо його гніздо. При підключенні не плутати з сусідніми, точно такими ж гніздами виходу живлення на фари! Відрізаємо цей роз'єм, з запасом дроту з обох сторін! Паяємо роз'єм на коротку пару дротів чіпа, червоний на червоний, чорний до чорного.

5. Довгу пару дротів чіпа паяємо на дріт датчика швидкості, червоний на червоний, чорний до чорного.

6. Одиночний червоний з чорною смугою дріт чіпа, це плюс живлення.

Паяємо одиночний дріт чіпа на вихід живлення екрану, 4-х піновий роз'єм, паралельно до червоного дроту:



Паяємо паралельно, не розрізати! Для зручності роботи цей роз'єм краще вийняти.

Не можна підключати червоний дріт чіпа на роз'єм акумуляторної батареї !

7. Підключаємо всі роз'єми на їхні місця на платі мотора.

8. Вмикаємо живлення велосипеда та перевіряємо свічення індикатора на торці чіпа, при обертанні заднього колеса він повинен блимати, потім гасне.

9. Якщо показання швидкості на екрані стрибають, то налаштовуємо правильне положення магніту, щодо вертикальної лінії на корпусі датчика швидкості з мінімально можливим зазором між ними.