

## Підключення до моторів Brose

1. Вмикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо лівий шатун і кришку мотора з лівого боку. Для більшості моделей шатунів необхідний спеціальний знімач.
3. Знаходимо круглий роз'єм від датчика швидкості. Два контакти, червоний та чорний дроти:



Потягнувши на себе виймаємо і запам'ятовуємо його гніздо. При підключенні не плутати з сусідніми схожими гніздами виходів живлення на фару! Відрізаємо цей роз'єм, з запасом дроту з обох сторін! Паяємо роз'єм на коротку пару дротів чіпа, червоний на червоний, чорний до чорного.

4. Довгу пару дротів чіпа паяємо на дріт датчика швидкості, червоний на червоний, чорний до чорного.
5. Одиночний червоний з чорною смугою дріт чіпа паяємо до 5-ти пінового роз'єму, на крайній помаранчевий дріт:



**Паяємо паралельно, не розрізати! Для зручності роботи цей роз'єм краще вийняти, потягнувши на себе.**

6. Підключаємо всі роз'єми на їхні місця на платі мотора.
7. Вмикаємо живлення та перевіряємо свічення індикатора на торці чіпа, при обертанні заднього колеса він повинен блимати, потім гасне.
8. Якщо показання швидкості на екрані стрибають, то налаштуємо правильне положення магніту, щодо вертикальної лінії на корпусі датчика швидкості з мінімально можливим зазором між ними.