

Підключення до моторів Brose

1. Вимикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо лівий шатун і кришку мотора з лівого боку. Для більшості моделей шатунів необхідний спеціальний знімач.
3. Знаходимо маленький круглий роз'єм датчика швидкості з червоним кільцем:



Виймаємо і запам'ятовуємо його гніздо. При підключенні не плутати з сусідніми, схожими гніздами виходу живлення на фару! Відрізаємо цей роз'єм, з запасом дроту з обох сторін! Паяємо роз'єм на коротку пару дротів чіпа, червоний на червоний, чорний до чорного (див. схему підключення).

4. Довгу пару дротів чіпа паяємо на дріт датчика швидкості, червоний на червоний, чорний до чорного.
5. Підключаємо припаяний нами роз'єм на його колишнє місце на платі мотора.
6. Якщо показання швидкості на екрані стрибають, то налаштуємо правильне положення магніту, щодо вертикальної лінії на корпусі датчика швидкості з мінімально можливим зазором між ними.

Корекція швидкості відносно діаметра заднього колеса

1. Включити живлення велосипеда.
2. Натиснути кнопку (див. фото) на чіпі та утримувати її, поки на дисплеї не почне змінюватись значення швидкості приблизно від 8 до 12 км/г.
3. Коли значення швидкості наблизиться до 10.0 км/г, - відпустити кнопку.

Після корекції, автоматично скидаються інші налаштування до початкових: чіп активується та значення ліміту швидкості стане = 50 км/г.

Вибір або зміна ліміту швидкості (початково 50 км/г)

1. Дочекатися коли на дисплеї швидкість буде дорівнювати **0.0 км/г**, тобто під час остаточної зупинки.
2. Короткочасно натиснути кнопку (див. фото) на чіпі необхідну кількість разів для вибору бажаного ліміту згідно циклу: **50 → 55 → 60 → 65 → 70 → 75 → 80 → 85 → 90 → 40 → 45**. Наприклад, для зміни з 50 на 90 км/г необхідно натиснути кнопку 8 разів. Натискання 11 разів ліміт не змінює, тобто повертає поточне значення.

Деактивація або активація чіпа (початково чіп активний)*

1. Вимкнути живлення велосипеда.
2. Розташувати магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
3. Включити живлення велосипеда та зачекати близько 3 секунд.
4. Вимкнути живлення велосипеда та зачекати близько 3 секунд.
5. Включити живлення та зачекати більше 3 секунд, або поки на дисплеї з'явиться значення швидкості близько **10 км/г** – чіп деактивований, або близько **5 км/г** – чіп активований.

** На деяких моделях моторів Brose, для деактивації або активації чіпа, після вимикання живлення додатково необхідно знімати акумулятор.*

Розташування кнопки:



Схема підключення:

